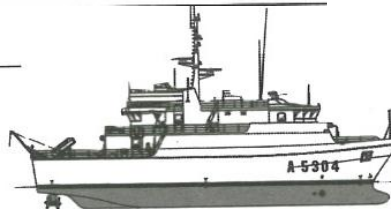


COMPONENTE DI SUPPORTO OPERATIVO E ADDESTRATIVA

Unità Idro-Oceanografica Costiera (AGSC)

Classe "Ninfe"



Unità		Cantiere di costruzione	Impostata	Varata	Consegnata alla M.M.
ARETUSA	(A 5304)	C.N. Intermarine di Sarzana	1999	09 05 2000	10 01 2002
GALATEA	(A 5308)	C.N. Intermarine di Sarzana	1999	07 06 2000	10 01 2002

dislocamento: 415 t p.c.
lunghezza: 39,2 m
larghezza: 12,6 m
immersione: 2,5 m
apparato motore e impianto elettrico: 2 motori term. princ. I.F. V1708-12ME; 2 motori term. porto I.A. GE8210M22; 2 motori elettrici di propulsione ABB/AMA 400 Ma6; 2 propulsori azimutati Schottel Twin Propeller STP 330.
potenza: 1396 kW (1.900 Hp)
velocità: 13 kn
autonomia: 1.700 mg a 13 kn
equipaggio: 31 militari

Queste due Unità Idro-Oceanografiche costiere della Marina Militare adottano uno scafo a catamarano (costituito da due semiscafi collegati da una struttura scatolare "cross deck" posta al di sopra del piano di galleggiamento) interamente in fibra di vetro rinforzato con ordinate e relative costolature, un sistema di automazione della piattaforma ABB e un impianto di posizionamento dinamico nave che ne permettono una elevata stabilità anche in condizioni meteo avverse ed una maggiore silenziosità. L'ambiente operativo in cui le due

Unità operano è costituito dalla zona costiera della penisola e delle isole italiane, ad integrazione dell'attività dell'Unità idrografica maggiore "Ammiraglio Magnaghi", operante specificatamente in altura e nei programmi di rilievi sistematici ed oceanografici di vasta portata.

Le apparecchiature di rilevamento includono: un ecoscandaglio multifascio Simrad EM300 (30 KHz), un ecoscandaglio singolo fascio Simrad EA500 (12, 120 e 200 KHz), un ecoscandaglio singolo fascio Atlas Deso 25 (33, 100 e 210 KHz), un sistema Sonar a Scansione Laterale rimorchiato Simrad MS992, sistemi di posizionamento satellitare GPS Trimble in modalità differenziale ed RTK ad alta precisione, un profilatore correntometrico doppler a scafo RDI, un mareometro OTT Orpheus, un sistema batitermografico Sippican XBT MK21, una batisonda Ocean Seven 316 con sistema Rosette per il campionamento idrologico, benne tipo Van Veen per il campionamento sedimentologico ed una centralina automatica Sindel per l'acquisizione di dati meteorologici.

E' dotata di una imbarcazioni per rilievi idrografici costieri equipaggiata con un ecoscandaglio singolo fascio Simrad EA400 (38 e 200 KHz) ed un sistema completo multifascio Simrad EM3000 (300 KHz).

Motti:
Aretusa
Galatea

*Arethusa undis prospicit
Felix Galatea vivas*

Unità di supporto per le attività di COMSUBIN (YDT)

"MARIO MARINO" (Y498)
"ALCIDE PEDRETTI" (Y499)

dislocamento: 97 t p.c.
lunghezza: 25,8 m
larghezza: 6,9 m
immersione: 1,2 m
apparato motore: 2 motori diesel I.Fraschini ID -36-SS12V
potenza: 1.118 kW (1.520 Hp)

velocità: 28 nd
autonomia: 450 mg
equipaggio: 9 militari

Unità con scafo in vetroresina rinforzata e sovrastrutture in lega leggera sono in grado di intervenire in soccorso di aree disastrate raggiungibili solo via mare. Il Pedretti è dotato di un piccolo bacino allagabile poppiere mentre il Marino dispone di apparecchiature specifiche per missioni subacquee e operazioni di salvataggio in mare.



LE UNITÀ DELLA
MARINA MILITARE